



# Studebaker Modelo ED Touring de 1916



## Información de la Fabricación

Fabricado cerca	Studebaker
Montado en	Detroit, Michigan (planta Piquette)
Producción este modelo	Desconocido
Producción total	66,000
Caballos de fuerza	36
Peso (libras)	Desconocido
Peso (kilogramos)	Desconocido
Coste en el año hecho	\$1,085 USD

## Innovaciones

Transmisión deslizante selectiva

Motor de 6 cilindros

3 engranajes delanteros

## Hecho aquí por Studebaker

Por la década de 1870, la Studebaker Brothers Manufacturing Company, con base en South Bend, Indiana desde 1852, era el productor más grande de vehículos tirados por caballo en el mundo. La compañía hizo una entrada modesta en el mundo automotriz en 1902 con la producción de 20 autos eléctricos. El último éxito de Studebaker con los vehículos de motor a gasolina, fue el resultado de la asociación de la empresa con la compañía de Everitt-Metzger-Flandes (EMF) en 1908. El EMF fue situado en el bloque oeste de la planta de Ford en la avenida Piquette. Para 1911, La EMF había sido adquirida, la Studebaker Corporation había adquirido completamente a la EMF y compró la propiedad de Ford en la avenida Piquette después de que Ford se trasladara a su nueva ubicación de Highland Park. Para 1913, los autos Studebaker fluían de la avenida Piquette, mientras que la producción de vehículos tirados por caballos continuó en South Bend hasta el 1920.

Después de 1920, la producción de autos se movió gradualmente a South Bend; Studebaker paró la producción de automóviles en Piquette en 1933 y para 1936, las propiedades de Studebaker en Piquette habían sido vendidas.

En préstamo del Museo Nacional Studebaker de South Bend, Indiana.