



Ford Modelo N Runabout de 1906

Información de la Fabricación

| | |
|------------------------|--|
| Fabricado cerca | Ford Motor Company |
| Montado en | Planta de la avenida Piquette, Detroit, Michigan |
| Producción este modelo | Desconocido |
| Producción total | 8,828 |
| Caballos de fuerza | 15 |
| Peso (libras) | 1,050 Libras/476 Kilos |
| Coste en el año hecho | \$500 USD |

Innovaciones

Volante de inercia de hierro fundido montada al frente del motor

Primer Ford en emplear técnicas de producción en masiva.

El Model N demostró la visión de Henry Ford del producto ideal

La producción de la planta Piquette alcanzó 100 autos por día

#1 en ventas de autos en 1906.

La producción del Ford modelo K fue forzada por los inversionistas de Henry Ford. El modelo K era un auto enorme, potente y costoso valorado entre \$2,500 - \$2,800 USD - muy distante de la visión de Henry Ford de un auto asequible para las masas. Casi simultáneamente, la producción del Modelo N comenzó. El Modelo N era pequeño, ligero, ágil y fue valorado inicialmente en un asombroso precio de \$500 USD. Aunque el precio del Modelo N muy pronto fue incrementado a \$600 USD, éste seguía siendo \$50 USD más barato que el monocilíndrico, dirigido por timón, con 10 caballos de fuerza, que el mejor vendido Runabout de Oldsmobile. El Modelo N presumía de motor delantero de 4 cilindros, 15 a 18 caballos de fuerza capaz de llevar al auto a 40 mph. Era un valor increíble. ¡Finalmente había un auto capaz de cubrir las necesidades de la clase media! ¡Esto pronto incubó a los Modelos R y S mecánicamente idénticos y catapultó Ford en la posición #1 en ventas a nivel mundial!

En préstamo de Larry Liposky del Allen Park, Michigan.

