



Ford Modelo N Runabout de 1906



Información de la Fabricación

Fabricado cerca	Ford Motor Company
Montado en	Planta de la avenida Piquette, Detroit, Michigan
Producción este modelo	Desconocido
Producción total	8,828
Caballos de fuerza	15
Peso (libras)	1,050 Libras/476 Kilos
Coste en el año hecho	\$500 USD

Innovaciones

Volante de inercia de hierro fundido montada al frente del motor

Primer Ford en emplear técnicas de producción en masiva.

El Model N demostró la visión de Henry Ford del producto ideal

La producción de la planta Piquette alcanzó 100 autos por día

#1 en ventas de autos en 1906.

La producción del Ford modelo K fue forzada por los inversionistas de Henry Ford. El modelo K era un auto enorme, potente y costoso valorado entre \$2,500 - \$2,800 USD - muy distante de la visión de Henry Ford de un auto asequible para las masas. Casi simultáneamente, la producción del Modelo N comenzó. El Modelo N era pequeño, ligero, ágil y fue valorado inicialmente en un asombroso precio de \$500 USD. Aunque el precio del Modelo N muy pronto fue incrementado a \$600 USD, éste seguía siendo \$50 USD más barato que el monocilíndrico, dirigido por timón, con 10 caballos de fuerza, que el mejor vendido Runabout de Oldsmobile. El Modelo N presumía de motor delantero de 4 cilindros, 15 a 18 caballos de fuerza capaz de llevar al auto a 40 mph. Era un valor increíble. ¡Finalmente había un auto capaz de cubrir las necesidades de la clase media! ¡Esto pronto incubó a los Modelos R y S mecánicamente idénticos y catapultó Ford en la posición #1 en ventas a nivel mundial!

En préstamo de Larry Liposky del Allen Park, Michigan.