



1906er Ford Modell N Runabout



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Piquette-Alleen-Anlage, Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	8.828
Pferdestärken	15
Gewicht	1.050 Kilogramm Pounds/476
Kosten im 1906	\$500

Innovationen

An der Vorderseite des Motors wurde ein Schwungrad aus Gusseisen angebracht

Der erste Ford, bei dessen Herstellung Massenproduktionstechniken eingesetzt wurden

Das Modell N demonstrierte Henry Fords Vorstellung des idealen Produkts

Die Piquette-Produktion erreichte 100 Autos pro Tag

Im Jahre 1906 die Nummer 1 in Bezug auf Automobilverkäufe

Die Produktion des Ford Modell K wurde Henry Ford von seinen Investoren aufgezwungen. Das Modell K war ein großes, leistungsstarkes und kostspieliges Fahrzeug, das zwischen 2.500 US-Dollar und 2.800 US-Dollar kostete - weit entfernt von Henry Fords Vorstellung eines erschwinglichen Autos für die Massen. Nahezu gleichzeitig begann jedoch die Produktion von Modell N. Das Modell N war klein, leichtgewichtig, wendig und wurde zunächst für den erstaunlichen Preis von 500 US-Dollar angeboten. Obwohl der Preis für das Modell N bald auf 600 US-Dollar angehoben wurde, war dies immer noch 50 US-Dollar günstiger als der meistverkaufte und deichselgeführte Oldsmobile-Sportwagen mit 10 PS und einem Zylinder. Das Modell N konnte mit einem Vierzylinder-Frontmotor auftrumpfen, der zwischen 15 und 18 PS hatte und in der Lage war, eine Geschwindigkeit von bis zu 40 Meilen pro Stunde zu erreichen. Das Modell hatte ein unglaubliches Preis-Leistungs-Verhältnis.. Endlich gab es ein Auto, das den Bedürfnissen der Mittelklasse gerecht wurde! Bald wurden daraufhin die mechanisch identischen Modelle R und S hervorgebracht, was Ford enorme Verkaufszahlen brachte und das Unternehmen in Bezug auf seine Verkaufszahlen auf den 1. Platz weltweit katapultierte!

Ausgeliehen von: Larry Liposky