



# Ford Modèle N Runabout 1906



## L'information de fabrication

Construit par Compagnie de Ford Motor  
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu  
Production totale (tous véhicules) 8.828  
Puissances en chevaux 15  
Poids (livres) 1.050 kilogrammes Pounds/476  
Coût en 1906 \$500

## Innovations

Volant en fonte monté à l'avant du moteur

Pour la première fois, Ford emploie des techniques de production de masse

Le Modèle N correspond à la vision d'Henry Ford du produit idéal

La production de l'usine Piquette a atteint 100 voitures par jour

## #1 dans la vente d'automobiles pour 1906

La production du Ford Modèle K a été imposée à Henry Ford par ses investisseurs. Le modèle K était une voiture énorme, puissante et chère car son prix se situait entre 2 500 \$ et 2 800 \$ - très loin de la vision d'Henry Ford d'une voiture abordable pour les masses. Cependant, la production du modèle N a commencé presque simultanément. Le Modèle N était petit, léger, agile et avait initialement un prix incroyable de 500 \$. Bien que le prix du Modèle N ait été rapidement augmenté à 600 \$, il était toujours 50 \$ de moins que le meilleur vendeur, le Oldsmobile runabout à un cylindre et 10 HP. Le modèle N était équipé d'un moteur à l'avant, de 4 cylindres, de 15-18 HP capable de pousser la voiture à 40 mi/h (64 km/h). C'était une valeur incroyable. Enfin il y avait une voiture qui répondait aux besoins de la classe moyenne ! Peu après, il a permis l'émergence des Modèles R et S identiques mécaniquement et Ford a été catapulté dans la position #1 des ventes à travers le monde !

Prêté par: Larry Liposky