



1906 福特N型敞篷车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	密西根底特律皮科特工厂
该型号产量	不详
总产量	8,828 (全部为整车)
型号	N型车
马力	15
重量(磅)	1050磅/476千克
1906当年售价	500美元

创新点

铸铁飞轮安装在发动机前面
福特首次使用大规模生产技巧
N型车代表了亨利·福特的理想车型
皮科特产量达到每天100辆

1906年汽车销量第一

亨利·福特的投资人迫使福特公司生产K型车。K型车车体巨大，功力强劲，价格昂贵。整车售价在2,500至2,800美元之间，远远高于亨利·福特理想的大众车。几乎与此同时，N型车开始生产。小巧轻量灵活的N型车初始售价让人大跌眼镜，仅500美元。尽管N型车价格很快涨到600美元，但是仍比最畅销的单缸发动机，方向杆操纵只有10马力的奥兹莫比尔车便宜50美元。N型车搭载前置四缸，15-18马力发动机，时速能达到40英里每小时。该车价值令人惊奇。终于有一款可以满足中产阶级需求的车型。机械构造完全相同的R型和S型车的推出很快将福特推上了全球销量第一的宝座。

该展品由艾伦帕克的莱瑞·理珀斯基暂借给本博物馆。