



Semi-remolque Fruehauf de 1916



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Fruehauf
Ensamblado en	Detroit, Michigan
Producción de este modelo	Desconocido
Producción total	Desconocido
Caballos de Potencia	DNA
Peso (libras)	Desconocido
Peso (Kg)	Desconocido
Costo en el año de manufactura (USD)	Desconocido

Innovaciones

Primera utilización de la tecnología de la “quinta rueda”

Primer año de la fabricación de remolques movidos por automóviles

Los primeros semi-remolques.

August Charles Fruehauf fue un muy conocido del herrero y constructor de carruajes en el área de Detroit. Frederick Sibley se acercó a August Fruehauf en 1914 para solicitarle un remolque para transportar su bote de 16 pies. Sibley se quedó muy impresionado con el diseño de Fruehauf que ordenó muchos más remolques para su negocio de madera en crecimiento. La Fruehauf Trailer Company fue entonces incorporada en 1918.

August y sus cuatro hijos - Harvey C., Harry R., Roy A. y Andrew F. Fruehauf fueron los pioneros de productos como remolques refrigerados, remolques de plataforma, remolques de aluminio, remolques de acero inoxidable, semi-remolques de estructura baja y transportadores de trabajo pesado para tanques y maquinaria pesada. Este vehículo es capaz de ir de 9 a 11 kilómetros por hora.

En préstamo por la Detroit Historical Society de Detroit de Detroit, Michigan.