



1916er Fruehauf Semi-Trailer



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Fruehauf
Zusammengebaut an	Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	Unbekannt
Gewicht	Unbekannt
Kosten im 1916	Unbekannt

Innovationen

Erster Einsatz der Technologie des „fünften Rads“

Das erste Jahr, in dem durch Automobile angetriebene Anhänger hergestellt wurden

Die ersten Sattelanhänger

August Charles Fruehauf war in der Umgebung von Detroit als Schmied und Kutschenbauer bekannt. Frederick Sibley wandte sich 1914 an August Fruehauf, da er für den Transport seines fast fünf Meter langen Bootes einen Anhänger benötigte. Sibley war vom Design Fruehaufs so beeindruckt, dass er für sein wachsendes Holzgeschäft zahlreiche weitere Anhänger bestellte. Im Jahre 1918 wurde dann die Fruehauf Trailer Company gegründet. August und seine vier Söhne - Harvey C., Harry R., Roy A. und Andrew F. – bereiteten den Weg für Produkte wie Kühlanhänger, Sattelpritschen, Aluminium-Anhänger, Edelstahl-Anhänger, Niederrahmen-Sattelanhänger und hochbelastbaren Fahrzeuge für den Transport von Panzern und schweren Maschinen. Dieses Fahrzeug erreicht eine Geschwindigkeit von 6 bis 7 Meilen pro Stunde.

Ausgeliehen von: Detroit Historical Society