



# Fruehauf Semi-Trailer 1916



## L'information de fabrication

Construit par Fruehauf  
Assemblé à Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu  
Production totale (tous véhicules) Inconnu  
Poids (livres) Inconnu

Coût en 1916 Inconnu

## Innovations

Première utilisation de la technologie de la sellette d'attelage

Première année de fabrication de remorques tractées par des automobiles

Les premières semis-remorque August Charles Fruehauf était un célèbre forgeron et constructeur de calèches dans la région de Détroit. Frederick Sibley a demandé à August Fruehauf en août 1914 de lui construire une remorque pour transporter son bateau de 16 pieds. Sibley a été tellement impressionné par le design de Fruehauf qu'il a commandé beaucoup plus de remorques pour son entreprise croissante dans l'industrie du bois. La Fruehauf Trailer Company a ensuite été incorporée en 1918. August et ses quatre fils - Harvey C., Harry R., Roy A. et Andrew F. Fruehauf ont été les pionniers dans la création de produits tels que les remorques réfrigérées, les remorques à plate-forme, les remorques en aluminium, les remorques en acier inoxydable, les semi-remorques à châssis surbaissé et les véhicules utilitaires lourds et la machinerie lourde. Ce véhicule peut aller de 6 à 7 miles par heure (9 à 12 km/h).

Sur le prêt de la société historique de Detroit de Detroit, le Michigan.