



1926 Ford Modelo T Touring



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Ford Highland Park Planta en Highland Park, Michigan (o en una planta de ensamble)
Producción de este modelo	364,408
Producción total	1,655,107 (todos los vehículos)
Caballos de Potencia	20
Peso	1,738 libras/788 Kilogramos
Costo en el año de manufactura (USD)	\$375

Innovaciones

- Con Nuevo Styling y la cubierta del Radiador Níquel Plateada
- Nueva ubicación del Depósito de Gasolina dentro de la capucha delantera.
- Defensas más grandes y más pesadas y estribos
- Nuevo marco del chasis con travesaños más largos
- Tambor de freno de motor más grande
- El Precio se mantuvo el mismo a partir de 1925.

¡Todo el Modelo T No es Negro!

1926 fue un año muy grande para Ford Motor Company y el Modelo T. Ford estaba perdiendo Participación de Mercado rápidamente por que sus competidores ofrecían más características y una selección de colores exteriores. Caminos pavimentados se estaban construyendo en cada estado y las mujeres estaban empezando a conducir más – todos estos cambios trajeron nuevas definiciones de como los coches deben ser construidos. Los Modelos T's de 1926 “Mejorados” estaban disponibles en Verde, Marrón, Café, Azul y Gris. El parabrisas delantero Inferior podía inclinarse para permitir una mejor circulación de aire dentro del vehículo. El tanque de gasolina se movió para mejorar el flujo de gasolina, lo cual requirió que la caja de la bobina se moviera encima del motor. Además el coche entero se bajó para crearle una vista más moderna.

Prestado por Todd Schroeder del Lago Orion, Michigan. Todd es también un miembro muy activo de los modelos T del Club de Piquette Avenue Planta.