



1926er Ford Modell T Touring



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	364.408
Gesamterzeugung	1.655.107 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	20
Gewicht	1.738 Kilogramm Pounds/788
Kosten im 1927	\$375

Innovationen

Ganz neues Anreden und Nickel-überzogenes Heizkörperoberteil

Neuer Kraftstofftankstandort innerhalb der vorderen Haube

Größere, schwerere Fender und Trittbretter

Neuer Fahrgestellerahmen mit längeren Querträgern

Größere Motorbremswirkungstrommel

Preis hielt selben ab 1925

KEIN Modell T ist schwarz!

1926 war ein großes Jahr für die Ford Motor Company und das Modell T. Ford verlor zügig Marktanteile an die Konkurrenz, die mehr Funktionen sowie Wahlmöglichkeiten zwischen verschiedenen Außenfarben anboten. Nun wurden in jedem Staat gepflasterte Straßen gebaut, außerdem begannen auch Frauen, öfter Auto zu fahren - all diese Veränderungen brachten neue Definitionen mit sich, wenn es um die Frage ging, wie Autos gebaut werden sollten. Die „verbesserten“ 1926er Modell Ts waren in Grün, Kastanienbraun, Braun, Blau und Grau erhältlich. Die untere Frontscheibe konnte gekippt werden, um im Innern des Fahrzeugs für eine bessere Luftzirkulation zu sorgen. Der Benzintank wurde an eine andere Position verlagert, um den Benzinfluss zu verbessern, wodurch eine Verlegung des Spulenkastens an die Oberseite des Motors erforderlich war. Darüber hinaus wurde das komplette Fahrzeug tiefergelegt, um eine modernere Optik zu erzielen.

Ausgeliehen von: Todd Schroeder