



Ford Model T Touring 1926



L'information de fabrication

| | |
|------------------------------------|--|
| Construit par | Compagnie de Ford Motor |
| Assemblé à | Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche) |
| Production ce modèle | 364.408 |
| Production totale (tous véhicules) | 1.655.107 (tous les véhicules) |
| Puissances en chevaux | 20 |
| Poids (livres) | 1.738 kilogrammes Pounds/788 |
| Coût en 1926 | \$375 |

Innovations

Un tout nouveau style et une calandre de radiateur recouverte de nickel

Nouvel emplacement du réservoir de carburant à l'intérieur du capot avant

Plus grande, des ailes et des marchepieds plus lourds

Nouveau châssis avec des traverses de cadre de châssis plus longues

Tambour de frein moteur plus grand

Les prix étaient les mêmes qu'en 1925

Les Modèles T NE sont PAS tous Noirs !

1926 a été une très grande année pour la Ford Motor Company et le Modèle T. Ford perdait rapidement des parts de marché à ses concurrents qui offraient plus de fonctionnalités et un choix de couleurs extérieures. Des routes pavées étaient en cours de construction dans chaque état et les femmes commençaient à conduire davantage - tous ces changements ont amené une redéfinition de la façon dont les voitures devaient être construites. Les Modèles T « améliorés » de 1926 étaient disponibles en vert, marron, brun, bleu et gris. La partie inférieure du pare-brise avant pouvait être inclinée pour permettre une meilleure circulation de l'air à l'intérieur de la voiture. Le réservoir de carburant a été déplacé pour améliorer le débit de l'essence, ce qui nécessita le déplacement de la cage à bobine sur le dessus du moteur. En outre, la voiture était plus basse pour créer une allure plus moderne.

Prêté par: Todd Schroeder