



# 1916 Ford Modelo T Touring



## Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Ford Highland Park Planta en Highland Park, Michigan (o en una planta de Ensamble)
Producción de este modelo	363,024
Producción total	501,462 (todos los vehículos)
Caballos de Potencia	20
Peso	1,500 libras/680 Kilogramos
Costo en el año de manufactura (USD)	\$440

## Innovaciones

Cofre de acero ahora con ventilas para ventilación

Bronce Amarillo en los faros y se removieron las lámparas del coche.

Este es el último carro del “Modelo T de la era de Bronce”

Disminución del Precio \$50 a partir de 1915

## Ultimo Modelo T con Bronce

Los Modelos T de 1916 son muy similares a los modelos T de 1915. La Primera Guerra Mundial estaba teniendo lugar durante este tiempo y la disponibilidad de Bronce fue agotada en todo el mundo. Para el Modelo T de 1916, los anillos de bronce en los faros y las lámparas de querosén fueron sustituidos por anillos de acero pintados de negro dejando solamente el radiador hecho de bronce. En los modelos 1917, Ford Motor Company dejo de usar bronce en los radiadores. Una gran cantidad de Modelos T's se utilizaron en la Primera Guerra Mundial – más de 20,700 modelos T's fueron convertidos en Ambulancias Militares. Ford anuncio en Agosto de 1916 que daría a cada comprador de un Modelo T 1916 un reembolso de \$50 si la compañía vendía 300,000 vehículos ese año. Este fue un gran estímulo para las ventas y se alcanzó la cuota.

Prestado por Tom Mullin de Redford, Michigan. Él es también un miembro muy activo de los modelos T del Club de Piquette – un modelo T del está alojado en este museo.