



# 1916er Ford Modell T Touring



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	363.024
Gesamterzeugung	501.462 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	20
Gewicht	1.500 Kilogramm Pounds/680
Kosten im 1916	\$440

## Innovationen

Motorhaube jetzt aus Stahl, mit Luftschlitzen zur Entlüftung

Messingverkleidung an den Scheinwerfern und Kutschenlampen wurden entfernt

Dies ist das letzte Fahrzeug der „Modell T Brass Era“

Seit 1915 Preisrückgang von 50 US-Dollar

## Letztes Modell-T-Fahrzeug mit Messingausstattung

Das 1916er Modell-T-Fahrzeug ähnelt dem 1915er Modell T ganz besonders. Während dieser Zeit fand der Erste Weltkrieg statt, und die Bestände an Messing waren weltweit aufgebraucht. Beim 1916er Modell T wurden die Messingringe an den Scheinwerfern und die Kutschen-Petroleumlampen durch schwarz lackierte Stahlringe ersetzt, wodurch letztlich nur noch der Kühler aus Messing gefertigt wurde. Beim 1917er Modell hatte die Ford Motor Company das Messing im Kühler dann ebenfalls ersetzt. Zahlreiche Modell Ts waren im Ersten Weltkrieg im Einsatz - damals wurden mehr als 20.700 Modell Ts in militärische Rettungswagen umgebaut. Ford kündigte im August 1916 an, jedem Käufer eines 1916er Modell T eine Rückzahlung über 50 US-Dollar zu gewähren, sofern das Unternehmen in diesem Jahr 300.000 Fahrzeuge verkaufen sollte. Dies war ein hoher Anreiz - die Verkäufe häuften sich und das Kontingent wurde erreicht.

Ausgeliehen von: Tom Mullin