



Ford Modèle T Touring 1916



L'information de fabrication

Construit par	Compagnie de Ford Motor
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	363.024
Production totale (tous véhicules)	501.462 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.500 kilogrammes Pounds/680
Coût en 1916	\$440

Innovations

Capot en aluminium avec aérateurs à lames pour la ventilation

Le cercle des phares est en cuivre et les lampes de cocher sont enlevées

C'est la dernière voiture de « l'ère du cuivre du Modèle T ».

Baisse de prix de 50 \$ comparé au prix de 1915

Dernier Modèle T avec du cuivre

Le modèle T 1916 est assez similaire au Modèle T 1915. La Première Guerre mondiale a eu lieu pendant cette période et la disponibilité du cuivre s'est appauvrie dans le monde entier. Pour le Modèle T 1916, les cercles en cuivre sur les phares et les lampes de cocher au kérosène ont été remplacées par des cercles en acier noir peint, ne laissant que le radiateur en cuivre. Pour le Modèle 1917, la Ford Motor Company a également laissé tomber le cuivre pour le radiateur. Plusieurs Modèle T ont été utilisés dans l'effort de la Première Guerre mondiale – plus de 20 700 Modèle T ont été transformés en ambulances militaires. Ford a annoncé en août 1916 qu'il accorderait un rabais de 50 \$ à chaque acheteur du Modèle T 1916 si l'entreprise vendait plus de 300 000 véhicules cette année-là. Ce fut un grand stimulant pour les ventes et le quota a été atteint.

Prêté par: Tom Mullin