



1916福特T型旅行车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	海兰德公园的福特海兰德公园工厂(或者组装分厂)
该型号产量	363,024
总产量	501,462 (全部为整车)
马力	20
重量(磅)	1500磅/680千克
1916 当年售价	440美元

创新点

钢质引擎盖,带通风孔
去除前大灯和和指示灯黄铜框
“T型车黄铜时代”的最后一款车

与1915款相比,价格下降了50美元

最后一款黄铜T型车

1916款T型车与1915款很相似。在此期间一战爆发,世界范围内黄铜短缺。1916款T型车,头灯和煤油指示灯的黄铜圈都替换成了黑色喷漆钢圈,只有散热器是黄铜制造的。1917年款,福特汽车散热器也停止使用黄铜。大量T型车用于一战——20,700多辆T型车都被改装成了军用救护车。福特1916年8月宣布如果年度销量达到三十万辆,每位1916款T型车买主将会得到50美元的回扣。

该展品由雷德福德的汤姆·穆林暂借给本博物馆。他是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。