



1911 Ford Modelo T Camion Canopy Express



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Ford Highland Park Planta en Highland Park, Michigan (o en una planta de ensamble)
Producción de este modelo	Desconocido
Producción total	34,858
Caballos de Potencia	22
Peso	Desconocido
Costo en el año de manufactura (USD)	\$940 (solo chasis)

Innovaciones

Cofre hecho de Aluminio sin rejillas

Esta carrocería fue predecesora del “taxi”

Carrocería maximizada en espacio para la gente y la carga

Aumento de Precio a \$40 a partir de 1910

Carrocería modificada del Modelo T

Esta carrocería es un ejemplo notable de una carrocería comercial típica que había sido construida por un pequeño e independiente fabricante de carrocerías de bajo costo en los primeros días del chasis del Modelo T de Ford. Debido a la demanda del consumidor la fábrica de Ford se concentró en la producción de Vehículos de Pasajeros. Note las curvas graciosas de la línea del techo de la carrocería y el complicado trabajo de carpintería de esta circa 1911 encarrozado por un proveedor desconocido. Esto era lo típico de la artesanía que quedo de los días de construcción de vehículos de finales del siglo XIX.

Prestado por un anónimo amigo de Piquette.