



1911 モデルT キャンピートラック



製造情報

製造商	フォードモーターカンパニー /フィールドボディカンパニー
組付工場	ミシガン州のハイランドパークのフォードハイランド パーク工場、(子会社工場)
モデル生産量	未知の
総生産量	34,858 (完成車)
馬力	22
重量	1,875ポンド/ 850キログラム
当時売価	\$940 (USD)

一部変更されたモデルTのボディ

このボディは、モデルT時代の初期に小さい独立したボディ製造会社がかつと手ごろな価格でモデルTの車台を作ろうとしていた頃の典型的な商業ボディの例と言えるでしょう。消費者の需要に伴って、フォード社は乗用車の製造に集中しました。優雅なボディの曲線に注目してください。これは19世紀後期から残された職人技と言えるでしょう。

イノベーション(ポイントのみ)

ルーバー無しのアルミ製ボンネット

ボディは前のタクシー(モデルT デポハック)と同様

より多くの人と荷物を運ぶため、ボディを最大限まで大きく設計

1910年から40ドルの値上げ