



1911er Ford Modell T Canopy Express Truck



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	34.858
Pferdestärken	22
Gewicht	Unbekannt
Kosten im 1911	\$940 (nur Fahrgestelle)

Innovationen

Motorhaube aus Aluminium und ohne Luftschlitze

Diese Karosserie war der „Taxi“-Vorläufer

Der Raum der Karosserie für Personen und Güter wurde maximiert

Seit 1910 Preisanstieg von 40 US-Dollar

Veränderte Modell-T-Karosserie

Bei dieser Karosserie handelt es sich um ein bemerkenswertes Beispiel für eine typische, kommerzielle Karosserie, die in der Frühzeit der Modell Ts für das sehr erschwingliche Fahrgestell des Ford Modell T von einem kleinen, unabhängigen Karosseriehersteller angefertigt wurde. Infolge der Verbrauchernachfrage konzentrierte sich die Ford-Fabrik auf die PKW-Fertigung. Besonders interessant sind die eleganten Rundungen der Karosserie-Dachlinie und die aufwendige Holzarbeit dieser Karosserie, die etwa im Jahre 1911 von einem unbekanntem Anbieter gefertigt wurde. Dies war typisch für die Handwerkskunst des Kutschenbaus, ein Überbleibsel aus dem späten 19. Jahrhundert.

Auf Darlehen durch einen anonymen Freund von Piquette.