



# Ford Modèle T Canopy Express Truck 1911



## L'information de fabrication

Construit par	Compagnie de Ford Motor
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	Inconnu
Production totale (tous véhicules)	34.858
Puissances en chevaux	22
Poids (livres)	Inconnu
Coût en 1911	\$940 (châssis seulement)

## Innovations

Le capot est en aluminium sans aérateurs

Cette carrosserie est l'ancêtre du « taxi »

La carrosserie maximise l'espace pour les passagers et la marchandise

Augmentation de prix de 40 \$ comparé au prix de 1910

## Modification de la carrosserie du Modèle T

Cette carrosserie est un bel exemple d'une carrosserie commerciale typique qui a été construite par un constructeur de carrosserie indépendant, de petite taille, dans les premiers jours du Modèle T de Ford, qui fournissait un châssis très abordable. En raison de la demande des consommateurs, l'usine de Ford s'est concentrée sur la production de voitures. Notez les courbes gracieuses de la ligne de toit et le travail du bois complexe sur cette carrosserie construite par un fournisseur inconnu vers 1911. C'était typique du savoir-faire hérité de la construction de calèche à la fin de la fin du 19ème siècle.

Sur le prêt par un ami anonyme de piquette.