



1911 福特T型有蓬运输卡车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	海兰德公园的福特海兰德公园工厂(或者组装分厂)
该型号产量	不详
总产量	34,858 (全部为整车)
型号	T型车
马力	22
重量(磅)	不详
1911 当年售价	940美元 (只含底盘)

创新点

铝质引擎盖, 不含散热孔

该车是“出租车”的前身

最大的车身空间, 可容纳乘客和货物

与1910年款相比, 价格下降了40美元

型车改装车

T型车时代的早期, 小型独立的车身制造商把便宜的福特T型车底盘改装成商务车, 该车是一个杰出范例。因为市场需求, 福特工厂集中生产乘用车。请注意车顶线的优美弧度和未知供应商制造的1911款复杂的木制车身。这是19世纪末马车制造时代遗留下来的典型手工艺。

该展品来源于皮科特的匿名好友。

