



# 1911 Ford Modelo T Runabout (Asiento para la Suegra)



## Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Ford Highland Park Planta en Highland Park, Michigan (o una planta de ensamble)
Producción de este modelo	Desconocido
Producción total	34,858
Caballos de Potencia	22
Peso	1,200 libras/544 Kilogramos
Costo en el año de manufactura (USD)	\$780

## Innovaciones

Cofre hecho de Aluminio sin rejillas

Carter más ancho debido al nuevo magneto

La puerta de Inspección del motor tenía 6 tornillos para finales del año.

Coches abiertos con tapas son ahora un estándar (Anteriormente era una opción)

Ejes traseros con engranes cónicos (mediados de año)

Disminución del Precio a \$220 a partir de 1910

## Con “Asiento de la suegra”

A veces referido en la literatura de la compañía como el "Runabout 3-pasajeros" y popularmente conocido como "Runabout de la Suegra," este estilo de carrocería era un remanente de la producción de 1909-1910 en Piquette. Para 1911, sin embargo, las carrocerías de madera fueron de metal pelado. Los carros de 1911 fueron ensamblados en Highland Park usando "estaciones de ensamble" perfeccionando las técnicas en Piquette por Walter Flanders, P.E. Martin y Charles Sorensen. La línea de ensamble en movimiento no existió sino hasta 1913. Este carro se equipó con ruedas de alambre como accesorios (las ruedas de madera con radios eran las estándar) y "frenos de Rocky Mountain." El Modelo T tenía solo dos años, pero el enorme comercio de accesorios era un gran negocio y se expandía cada año.

Prestado por un anónimo amigo de Piquette.