



Ford Modèle T Runabout 1911 (avec siège de la Belle-Mère)



L'information de fabrication

Construit par	Compagnie de Ford Motor
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	Inconnu
Production totale (tous véhicules)	34.858
Puissances en chevaux	22
Poids (livres)	1.200 kilogrammes Pounds/544
Coût en 1911	\$780

Innovations

Le capot est en aluminium sans aérateurs

Le panneau du moteur est plus large en raison d'un nouveau magnéto

La porte donnant accès au moteur a 6 boulons vers la fin de l'année

Les voitures ouvertes ont maintenant un toit de série (anciennement en option)

Les essieux à l'arrière sont maintenant coniques (mi-année)

Baisse de prix de 220 \$ du prix comparé au prix de 1910

Avec le siège de la « belle-mère »!

Parfois mentionné dans les archives de l'entreprise comme le « Runabout à 3 passagers » et plus connu sous le nom de « Runabout de la belle-mère », ce style de carrosserie était un report de la production de 1909-1910 de l'usine Piquette. Cependant, en 1911, l'ancienne carrosserie en bois est maintenant toute en métal. Les voitures de 1911 ont été fabriquées à Highland Park en utilisant des techniques d'assemblage stationnaire perfectionnées à l'usine Piquette par l'ingénieur Walter Flanders, Martin et Charles Sorensen. La chaîne de montage mobile ne sera mise en place qu'en 1913. Cette voiture est équipée de roue à rayons métalliques (les roues à rayons en bois étaient de série) et de « freins Rocky Mountain ». Le Modèle T n'avait que deux ans, mais l'énorme commerce d'accessoires sur le marché secondaire était déjà une grande entreprise et se développait chaque année.

Sur le prêt d'un ami anonyme de piquette.