



# 1911福特T型敞篷车（岳母座椅）



## 生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	海兰德公园的福特海兰德公园工厂（或者组装分厂）
该型号产量	不详
总产量	34,858（全部为整车）
马力	22
重量(磅)	1200磅/544千克
1911 当年售价	780美元

## 创新点

铝质引擎盖，不带散热孔  
新型磁石发电机，发动机底盘更宽  
车型末期发动机检查门有6个螺栓  
所有开放式车型配置顶盖（之前可自由选择）  
后轴现在变窄（车型中期）

与1910年款相比，价格下降了220美元

## 设有“岳母座椅”

有时参考企业文献叫它“三座敞篷车”，又俗称“岳母座椅”，这种车身设计延用了皮科特1909至1910期间生产的车身设计。然而到了1911年，之前所有的木质车身都变成了金属车身。1911款车型是在海兰德公园工厂使用“定位装配”方式生产的，该方法在皮科特由沃尔特·弗兰德，马丁博士和查尔斯·索任森完善。流水装配线直到1913年才正式到位。该车配置辅助钢丝轮圈（当时木质轮圈是标配）和“洛基山刹车系统”。T型车才发行两年，但是售后汽配市场却已经很庞大，且发展迅速。

该展品来源于皮科特的匿名好友。