



1915er Dodge Brothers Touring



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Dodge
Zusammengebaut an	Hamtramck, Michigan
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	45.000
Pferdestärken	35
Gewicht	2.250 Kilogramm Pounds/1,021
Kosten im 19	\$785

Innovationen

- Ganzstahlkarosserie
- Elektrisches System mit 12 Volt (die meisten anderen nutzten 6 Volt)
- Schiebe-Gang-Getriebe
- Erlangte einen Ruf als der „zuverlässige Dodge“
- Beeindruckender 35-PS-Motor
- Belegte im Jahre 1920 hinter Ford den zweiten Platz der Automobilhersteller

Ein weiterer Verkaufsschlager!

John und Horace Dodge zählten im Jahre 1903 zu den ersten Anteilseignern der Ford Motor Company. Sie leiteten außerdem Detroits erfolgreichsten Betrieb für Produktionsmaschinen und fertigten den Großteil der mechanischen Komponenten für die frühen Zweizylinder-Wagen von Ford. In den ersten Jahren in der Piquette Avenue war Ford nur als Monteur tätig, der die von anderen Firmen gefertigten Komponenten zusammenbaute. Bis zum Jahre 1914 entwickelte sich Ford allerdings zu einem voll integrierten Unternehmen, das am Standort Highland Park per Fließmontage pro Jahr über 200.000 Fahrzeuge produzierte und fast ausnahmslos eigene Komponenten herstellte. Infolgedessen beschlossen die Gebrüder Dodge, dass es an der Zeit war, den nächsten Schritt zu wagen und am Standort „Dodge Main“ in Hamtramck ein eigenes Fahrzeug zu produzieren. Die Dodge-Brothers-Autos, die im Jahre 1914 gebaut worden sind, wurden zu dieser Zeit als 1914er Modelle bezeichnet. Später (1923) wurden sie zu Marketingzwecken rückwirkend in die 1915er Modelle umbenannt. Mit einem Preis von 785 US-Dollar war das Fahrzeug etwas höherwertiger als das Modell T von Ford mit 20 PS, das 490 US-Dollar kostete.

Ausgeliehen von: Ron Balint