



# 1915道奇兄弟旅行车



## 生产信息

|           |                |
|-----------|----------------|
| 生产厂家      | 道奇             |
| 组装工厂      | 密西根哈姆特拉米克工厂    |
| 该型号产量     | 不详             |
| 总产量       | 45,000         |
| 马力        | 35             |
| 重量(磅)     | 2,250磅/1,021千克 |
| 1915 当年售价 | 785美元          |

## 创新点

全钢车身

12伏电子系统(大多数厂家使用6伏)

滑动齿轮变速箱

获得“可信赖的道奇”的荣誉

35马力大发动机

1920年排名福特之后,成为第二大汽车制造商

## 另一畅销品牌

1903年,约翰和侯瑞斯·道奇成为福特汽车公司的第一批持股人之一。同时他们在底特律还有非常成功的机械生产车间,生产福特汽车早期两缸发动机的主要机械零部件。皮科特工厂建成后的早几年,福特仅仅是组装其他工厂生产的零部件。然而到了1914年福特公司已高度整合,每年海兰德公园工厂的流动生产线可生产200,000多辆车,而且自己生产几乎所有的零部件。因此道奇兄弟认为是时候开始生产自己的汽车品牌了,于是就在哈姆特拉米克“道奇主线”开始生产汽车。1914年生产的道奇兄弟汽车被当做1914款。后来(1923年)因为一些营销原因,这款车又被宣传成1915年款。售价785美元,与售价490美元的20马力福特T型车相比稍显高档。

该展品由迪尔伯恩的让和戴安娜·巴利恩特暂借给本博物馆。让是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。

