



# 1903 モデルT トノー



## 製造情報

製造商	フォードモーターカンパニー /フィールドボディカンパニー
組付工場	ミシガン州のハイランドパークのフォードハイランド パーク工場、(子会社工場)
モデル生産量	未知の
総生産量	677 (完成車)
馬力	20
重量	1,240ポンド/ 562キログラム
当時売価	\$900 (USD)

## イノベーション(ポイントのみ)

フォードモーターカンパニーによって作られた最初の車

2気筒8馬力のエンジン

2人掛けか4人掛けで選べるモデル

フォードモーターカンパニー(フォード社)の始まり  
一番初期のモデルTの販売が終了したのはあまりにも早かったです。フォード社はすべての運転資本を最初の車を作るのに当てていた為、新しい車を作るにはお金が早急に必要でした。そして出来上がった車は、7月15日にシカゴのペニー博士に850ドルで売られました。彼の自動車はマック通りの工場で作られたモデルA1708機の第1台目となりました。適切なステアリングホイールと2気筒8馬力のエンジンを搭載しています。それらは当時最も売れていた1気筒モーター搭載のオールズモービル社のcrude tillerを容易に勝ちました。しかし、フォード社は頑丈だが小さいオールズモービル社の車より150ドル高い850ドルのプレミアムな車を作りました。さらに100ドルのみの追加の場合、後部の2人掛け座席を追加したとき用の後部ドアを備えた取り外し可能なトナーを装備することができました。このモデルAは元の塗料で塗られたトノー、元の室内装飾品、および工場外で作られたジャックシャフトドライブトレインユニットなどを保持していて、アフターマーケットも確立されていました。