



Ford Modèle A Tonneau 1903



L'information de fabrication

Construit par Ford Motor Company
Assemblé à Usine d'avenue du caoutchouc, Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu

Production totale (tous véhicules) 677

Puissances en chevaux 8

Poids (livres) 1.240 kilogrammes Pounds/562

Coût en 1903 \$900

Innovations

Première voiture fabriquée par la Ford Motor Company

Deux cylindres, moteur à 8 HP

Plusieurs modèles pouvant accueillir 2 ou 4 passagers

La première voiture de la Ford Motor Company

La vente du tout premier Modèle A est venu à point nommé. Ford avait dépensé tout son fonds de roulement pour fabriquer les premières voitures et il fallait de l'argent rapidement ! Le premier Modèle A été vendu au Dr. Pfennig de Chicago le 15 juillet pour 850 \$. Son automobile a été le premier des 1 708 Modèle A à sortir de l'usine de l'avenue Mack. Équipé d'un bon volant et d'un moteur à 2 cylindres à 8 HP, il a facilement battu le runabout Oldsmobile le plus vendu avec timon de direction rudimentaire et son moteur à 1 cylindre. Toutefois, à 850 \$, la Ford coûte 150 \$ de plus que la très fiable Oldsmobile. Pour un montant supplémentaire de 100 \$, le Modèle A runabout pouvait être équipé d'un compartiment passager amovible (vu ici) avec une porte à l'arrière qui fournissait des sièges pour deux passagers supplémentaires. Ce Modèle A non restauré a conservé sa peinture d'origine sur le compartiment passager, son revêtement original et une unité de transmission à arbre intermédiaire provenant du marché secondaire.

Prêté par: Richard Lindner