



1920 Ford Modelo T Centerdoor



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Ford Highland Park Planta en Highland Park, Michigan (o una planta de ensamble)
Producción de este modelo	81,616
Producción total	941,042 (todos los vehículos)
Caballos de Potencia	20
Peso	1,875 libras/850 Kilogramos
Costo en el año de manufactura (USD)	\$975

Innovaciones

Nuevo depósito de gasolina “ovalado”

Volante más grande

Mejoras del eje de transmisión

Poleas del Ventilador y del cigüeñal más grandes.

Soportes para las Placas incluidos con los vehículos

Nota: Uso de malla de alambre para gallinero en el techo del coche

Disminución de \$100 del precio a partir de 1919

¡¡Estupendo en mal tiempo!!

El primer Modelo T Sedan o “Centerdoor” (un coche cerrado con ventanas acomodando a 4-5 pasajeros) apareció para el año modelo 1915. Era costoso (\$975 contra \$490 por la versión deportiva) el cual refleja el costo de la construcción complicada de un carro con carrocería cerrada. En el primer año, se vendieron 989 sedanes. Sin embargo para 1917, la producción alcanzo 7,361 unidades y el precio bajo a \$645. Debido a la escasez de materiales por la Primera Guerra Mundial el precio se incrementó a \$975 en 1920. ¡La Demanda para los coches cerrados se había incrementado, sin embargo y a pesar del incremento del precio, la producción llego a 18,616, o 8.7% de Producción! El acceso a ambos asientos delanteros y traseros era por medio de una puerta al centro de cada lado del coche. ¡Al entrar o salir se requería un cierto grado de coreografía!

Prestado por un anónimo amigo de Piquette.