



# 1920 モデルTセンタードア



## 製造情報

製造商	フォードモーターカンパニー /フィールドボディカンパニー
組付工場	ミシガン州のハイランドパークのフォードハイランド パーク工場、(子会社工場)
モデル生産量	81,616
総生産量	941,042 (完成車)
馬力	20
重量	1,875ポンド/ 850キログラム
当時売価	\$975 (USD)

## イノベーション(ポイントのみ)

新しい楕円形のガスタンク

大きなハンドル

ドライブシャフトの改善

ファン、及びクランクシャフトの滑車のサイズ拡大

ナンバープレートが車体に付属される

金網でできた車の天井

価格は1919年から100ドル低下

Piquette Asset: 2015I501japanese

## 悪い天気でも大丈夫!

最初のモデルTセダン、またはセンタードア(4,5人が乗れる巻き上げ窓付きの箱型自動車)は1915年に登場しました。これはクローズドアがとても複雑な作りだったため、490ドルのオープンカーに比べ975ドルと大変高価でした。最初の年にはたった989台のセダンしか売れませんでした。しかし1717年までには、生産台数は7371台にまで達し、価格も645ドルまでに下がりました。1920年には第一次世界大戦による材料不足により、価格は975ドルに戻ってしまいました。しかし、箱型自動車の需要は止まりません。これらの価格上昇にも関わらず、生産台数は81616台、つまり生産台数の8.7%にまで急増しました。

ところで、前部と後部座席にはドアが車体の真ん中に一つしかなく、車の出入りは少し複雑でした。