



Ford Modèle T Centerdoor 1920



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	81.616
Production totale (tous véhicules)	941.042 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.875 kilogrammes Pounds/850
Coût en 1920	\$975

Innovations

Nouveau réservoir de carburant « ovale »

Volant plus grand

Améliorations à l'arbre de transmission

Les poulies de vilebrequin et le ventilateur ont augmenté en taille

Les supports de plaque d'immatriculation sont maintenant inclus avec les véhicules

Notez l'utilisation du grillage de basse-cour dans le plafond de la voiture

Baisse de prix de 100 \$ comparé au prix de 1919

Piquette Asset: 20151501french

Idéal par mauvais temps !

Le premier Modèle T berline (Sedan) ou « Centerdoor » (une voiture avec fenêtres à manivelle pouvant accueillir 4 ou 5 passagers) est introduite en 1915. C'était coûteux (975 \$ comparé 490 \$ pour la voiture Touring ouverte) en raison de la construction compliquée de la carrosserie fermée. Au cours de cette première année, à peine 989 berlines (sedan) ont été vendues. En 1917, toutefois, la production a atteint 7 361 unités, et le prix a baissé à 645 \$. En raison de la Première Guerre mondiale et de la pénurie de matériaux, le prix remonte à 975 \$ en 1920. Cependant, la demande de voitures fermées s'est accrue; et malgré la hausse des prix, la production a grimpé à 81 616 unités, soit 8,7 % de la production ! L'accès aux sièges avant et arrière se fait via une « porte centrale » de chaque côté de la voiture. Entrer et sortir nécessitait un certain degré de chorégraphie!

Sur le prêt d'un ami anonyme de piquette.