



1925 Ford Modelo T Maquina de Nieve



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Ford Highland Park Planta en Highland Park, Michigan (o una planta de ensamble)
Producción de este modelo	Desconocido
Producción total	1,990,995
Caballos de Potencia	20
Peso	Desconocido
Costo en el año de manufactura (USD)	\$400

Innovaciones

Uno de los primeros vehículos Todo –Terreno para la nieve

Aumento el número de pasajeros para viajar en la nieve

Ayudo a carteros, doctores y compañías de Servicio Públicos.

Inicio la industria para motos para la nieve.

Actividades Deportivas de Invierno

Este kit de conversión fue hecho de 1923 a 1928 West Ossipee, New Hampshire por un concesionario local Ford llamado Virgil White. El kit incluyo un diferencial de engranaje de gusano de camión TT, dos esquís frontales, ruedas para trabajo pesado para reemplazar las ruedas originales, dos ruedas traseras extras con eje, dos resortes elípticos dobles para sostener el eje adicional, pistas totalmente ensambladas, dos ruedas de 26.5” y canales de extensión en el bastidor trasero. ¡El costo del kit era \$400 y cuando se agregó a un Ford Modelo T costo aproximadamente la misma cantidad, tienes una inmejorable máquina de nieve en invierno! La fábrica de New Hampshire empleaba hasta 50 personas, la mayoría agricultores locales, solamente durante los meses de Invierno. La planta se quemó en 1928 y los derechos de fabricación fueron vendidos a la Snow Flyer Corp. of New Holstein, Wisconsin.

Prestado por Randy Shelton de Detroit, Michigan. Randy tiene muchos vehículos en préstamo a Piquette. Él es también un miembro muy activo de los modelos T del Club de Piquette – un modelo T del está alojado en este museo.