



1925 モデルT スノーモービル



製造情報

製造商	フォードモーターカンパニー /フィールドボディカンパニー
組付工場	ミシガン州のハイランドパークのフォードハイランド パーク工場、(子会社工場)
モデル生産量	未知の
総生産量	未知の
馬力	20
重量	未知の
当時売価	\$400 (USD)

イノベーション(ポイントのみ)

雪に対応した初めての車の一つ

乗客数の増加

郵便局や医者、ガス、水道会社達は冬でも仕事ができるように

現代のスノーモービル産業を開始

雪の中を走る

このスノーモービルは1923年から1928年の間にニューハンプシャー州のウェストオピシーで地元のフォードディーラーであるヴァージル・ホワイト氏によって製造されました。これはモデルTトラックの特殊なウォームギアを搭載していて、他にも2本のフロントスキー、重かった従来のタイヤに変わっての新しいタイヤ、追加された後輪の2つのアクセル、アクセルからつるされた2つの楕円形のばね、後輪のギアフレームが26.5に拡大されたトラックです。これらの新しい機能を付属するのには約4004ドルかかりましたが、これらの機能をモデルTに搭載したら厳しい冬でも乗り越えられる強いスノーモービルが誕生しました！ニューハンプシャー州の工場では冬の数か月だけ、地元の農家の人を中心に50人程雇って製造していました。しかし工場は1928年に

焼却し、新しいスノーモービルの製造権はウィスコンシン州ニューホルスタインのスノーフライヤーコープ社に売却されました