



1925er Ford Modell T Snowmobile



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	1.990.995
Pferdestärken	20
Gewicht	Unbekannt
Kosten im 1925	Unbekannt

Innovationen

Einer der ersten Geländewagen bei Schnee

Die Anzahl der Personen, die nun bei Schneefall fahren konnten, wurde hiermit erhöht

Hilfestellung für Briefzusteller, Ärzte und Versorgungsunternehmen

Hat die moderne Schneemobil-Industrie ins Leben gerufen

Trotz Schnee mobil bleiben

Dieser Schneemobil-Umbausatz wurde von 1923 bis 1928 in West Ossipee, New Hampshire, von einem lokalen Ford-Händler namens Virgil White hergestellt. Der Satz umfasste ein TT-LKW-Schneckengetriebe-Differential, zwei Front-Skier, hochbelastbare Räder als Ersatz der ursprünglichen Räder, zwei zusätzliche Hinterräder mit Achse, zwei doppelte elliptische Federn, um die zusätzliche Achse auszusetzen und komplett montierte Schienen sowie zwei 26,5" Kanäle zur Verlängerung am Heckrahmen. Der Satz kostete 400 US-Dollar, und wenn dieser an einem Ford Modell T, der in etwa die gleiche Summe kostete, angebracht wurde, resultierte dies in einem einzigartigen Schneemobil für den Winter! Der Fabrikstandort New Hampshire beschäftigte nur während der Wintermonate bis zu 50 Personen, meist Bauern aus der Region. Die Anlage brannte im Jahre 1928 nieder, während die Produktionsrechte an die Snow Flyer Corp. aus New Holstein, Wisconsin, verkauft wurden.

Ausgeliehen von: Randy Shelton