



Ford Modèle T Snowmobile 1925 (autoneige)



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	Inconnu
Production totale (tous véhicules)	1.990.995
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	Inconnu
Coût en 1925	\$400

Innovations

L'un des premiers véhicules tout-terrain pour la neige

Augmentation du nombre de passagers pour les voyages sur la neige

Facilite la livraison du courrier, le travail des médecins et des entreprises de services publics

A lancé l'industrie de la motoneige moderne

Se déplacer dans la neige

Ce kit d'adaptation en autoneige a été fabriqué de 1923 à 1928 dans la région de West Ossipee, au New Hampshire par un concessionnaire Ford local, nommé Virgil White. Il comprenait un différentiel à vis sans fin TT, deux skis avant, des roues robustes pour remplacer les roues d'origine, deux roues arrière supplémentaires avec essieu, deux ressorts elliptiques doubles pour suspendre l'essieu supplémentaire, des chenilles entièrement assemblées et un extension du châssis arrière composée de montants en « U » de 26,5 pouces (67 cm) Le coût de l'adaptation était de 400 \$ et devait être ajouté au coût du Ford T qui était similaire, pour avoir une machine hivernale imbattable ! L'usine du New Hampshire a employé jusqu'à 50 personnes, pour la plupart des agriculteurs locaux, uniquement pendant les mois d'hiver. L'usine a brûlé en 1928, et les droits de fabrication ont été vendus à l'entreprise SnowFlyer Corp. de New Holstein, au Wisconsin.

Prêté par: Randy Shelton