



1925福特雪地机动车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	海兰德公园的福特海兰德公园工厂(或者组装分厂)
该型号产量	不详
总产量	1,990,995 (全部为整车)
马力	20
重量(磅)	不详
1925 当年售价	400美元

创新点

首辆全地形雪地车
增加了雪地行驶的乘客数
帮助了邮递员, 医生和公用事业公司
开创了现代雪地车产业

雪地出行

雪地车改装设备工具是1923至1928年间新罕布什尔州西奥西皮的福特经销商维吉尔·怀特制造的。整套设备包括TT型卡车蜗轮差速器, 两个前滑雪板, 替换原车轮的重型车轮, 两个额外带车轴的后轮, 悬挂额外车轴的双层椭圆弹簧, 组装完全的轨道和两个26.5英寸的后延伸滑轨。改装设备花费400美元, 再花费大约400美元安装到T型车上, 一辆无敌的冬季雪地车就诞生了。新罕布什尔州工厂雇佣了50个工人, 大多数是当地的农民, 他们只在冬季工作。该工厂1928年失火后将制造权卖给了威斯康辛州新赫尔斯泰因的雪地飞行者集团公司。

该展品由底特律的兰迪·喜来登暂借给本博物馆。兰迪还借给皮科特其他很多车, 他还是活跃的皮科特博物馆T型车俱乐部成员。

