



1925 Ford Modelo T Conversión a Tractor Pullford



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Ford Highland Park Planta en Highland Park, Michigan (o una fábrica de ensamble) (Modelo T) y Pullford en Quincy, Illinois.
Producción de este modelo	Desconocido
Producción total	Desconocido
Caballos de Potencia	20
Peso	Desconocido
Costo en el año de manufactura (USD)	Desconocido

Innovaciones

Ingeniería muy creativa para convertir un Modelo T en un tractor.

Vehículo producido con gran torque de un motor de 20 HP

Vehículo muy adaptable a los implementos existentes en las granjas.

Costo de Mercadotecnia comparado/beneficios de funcionamiento sobre los caballos

¡Modelo T Hace Estupendos Tractores!

Henry Ford nació en una granja y desde una edad temprana le disgustaba el trabajo pesado de la granja. Durante sus primeros años en la Avenida Piquette (1905-06) Henry comenzó experimentando con tractores motorizados para ayudar a reducir lo agotador de las labores agrícolas. Después de la aparición del Modelo T, comenzó la experimentación con tractores de peso ligero basado en el Modelo T y entre 1909 y 1915, alrededor de una docena fueron construidos. Finalmente, Henry concluyó que el propósito de construir un tractor era la respuesta; y para 1917, la nueva compañía formada Henry Ford & Son Company estaba produciendo el tractor Fordson. Mientras tanto los experimentos de Henry basados en el modelo T para tractores habían sido notados y habían dado el nacimiento a una lucrativa industria del Modelo T convertidos a tractores. El "Pulford" of Quincy, IL, fue uno de los mejores.

Prestado por Randy Shelton de Detroit, Michigan. Randy tiene muchos vehículos en préstamo a Piquette. Él es también un miembro muy activo de los modelos T del Club de Piquette – un modelo T del está alojado en este museo.