



1925er Ford Modell T Pullford Tractor Conversion



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, in Michigan (oder in einem NiederlassungsMontagewerk) (T) und Pullford in Quincy, Illinois
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	Unbekannt
Pferdestärken	20
Gewicht	Unbekannt
Kosten im 1925	Unbekannt

Innovationen

Überaus kreative Technik, mit der ein Modell T in einen Traktor umgerüstet wurde

Das Fahrzeug erzeugte mit einem 20-PS-Motor ein sehr hohes Drehmoment

Das Fahrzeug war im Hinblick auf damals vorhandene landwirtschaftliche Geräte besonders anpassungsfähig

Die Kosten- und Leistungsvorteile, mit denen das Modell Pferden überlegen war, wurden vermarktet

Ts machten sich gut als Traktoren!

Henry Ford wurde auf einem Bauernhof geboren, und bereits in jungen Jahren lehnte er die schwere landwirtschaftliche Arbeit ab. Während seiner frühen Jahre in der Piquette Avenue (1905 - 1906) begann Henry, mit motorisierten Traktoren zu experimentieren, um die Knochenarbeit auf den Bauernhöfen erträglicher zu machen. Nachdem das Modell T erschien, begannen die Experimente mit den leichtgewichtigen, auf dem T basierenden Traktoren; zwischen 1909 und 1915 wurden etwa ein Dutzend gebaut. Letztendlich kam Henry zu dem Schluss, dass ein speziell angefertigter Traktor die Lösung war, und im Jahre 1917 produzierte die neu gegründete Henry Ford & Son Company schließlich den ersten Fordson-Traktor. In der Zwischenzeit wurde man auf Henrys Experimente mit den auf dem Modell T basierenden Traktoren aufmerksam, so dass er zum Wegbereiter einer lukrativen Branche, in der Nachrüstteile zum Umbau von Traktoren des Modell Ts angeboten wurden, wurde. Das Modell „Pulford“ von Quincy, IL, galt als eines der besten Beispiele.

Ausgeliehen von: Randy Shelton