



Ford Modèle T Pullford Tractor Conversion 1925



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	Inconnu
Production totale (tous véhicules)	Inconnu
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	Inconnu
Coût en 1925	Inconnu

Innovations

Ingénierie très créative pour convertir un modèle T en tracteur

Le véhicule produit un couple très élevé à partir d'un moteur de 20 HP

Le véhicule était très adaptable aux outils agricoles existants

Le marketing compare les avantages coût/performance avec les chevaux

Le T fait d'excellents tracteurs!

Henry Ford est né sur une ferme et, dès son plus jeune âge, il n'a pas aimé la corvée que représentait le travail agricole. Au cours de ses premières années sur l'avenue Piquette (1905-06), Henry a commencé à expérimenter avec des tracteurs motorisés pour alléger le travail agricole éreintant. Après l'apparition du Modèle T, l'expérimentation des tracteurs T légers a commencé; et entre 1909 et 1915, environ une douzaine ont été construits. En fin de compte, Henry a conclu qu'un tracteur constituait la réponse; et, en 1917, la toute nouvelle Henry Ford & Son Company produit le tracteur Fordson. Pendant ce temps, les expériences d'adaptation du Model T en tracteur d'Henry ont été remarquées et ont donné naissance à une industrie lucrative de conversion sur le marché secondaire. Le « Pulford » de Quincy, Illinois, a été l'un des meilleurs exemples.

Prêté par: Randy Shelton