



1925福特T型车改装普尔福特拖拉机



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	海兰德公园的福特海兰德公园工厂(或者组装分厂) 以及伊利诺伊州昆西的普尔福特
该型号产量	(全部为整车)
总产量	不详
型号	不详
马力	20
重量(磅)	不详
1925 当年售价	不详

创新点

把T型车改装成拖拉机是非常有创造力的工程
改装车搭载20马力发动机, 扭矩极高
改装车可以匹配现有农具
相对于马匹, 改装车价格和性能更经济

型车改装的实用拖拉机

亨利·福特出生于一个农场, 小时候他就很不喜欢繁重的农活。在皮科特工厂的早期(1905-06), 亨利就开始实验生产电动拖拉机来减轻繁重的农活。T型车问世后, 基于轻型T型车的拖拉机实验就开始了, 1909年至1915年期间, 大概生产了12辆。最终, 福特确定了一款特制的拖拉机。1917年, 新成立的亨利·福特 & 森公司开始生产福特森拖拉机。同时, 福特公布了T型车拖拉机实验结果, 售后市场T型车改装成拖拉机的高利润产业随之诞生。来自伊利诺伊州昆西的普尔福特是其中的佼佼者。

该展品由底特律的兰迪·喜来登暂借给本博物馆。兰迪还借给皮科特其他很多车, 他还是活跃的皮科特博物馆T型车俱乐部成员。

