



Ford Modèle T Depot Hack 1921



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	306.434 (tous les corps de camion)
Production totale (tous véhicules)	1.990.995 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.210 kilogrammes Pounds/549 (châssis seulement)
Coût en 1921	\$290 (châssis seulement)

Innovations

Le premier « taxi »

Le prix est le même qu'en 1924 (châssis uniquement)

Modèle T à quatre roues motrices !

Jesse F. Livingood (1894-1961) de New Virginia, en Iowa, était un inventeur et un innovateur très créatif. Il a d'abord converti un Modèle T en 4 roues motrices en 1914. Il conduisit cette voiture jusqu'en 1941, démontrant sans aucun doute son utilité dans la neige et la boue. M. Livingood a fabriqué toutes les composantes spécialisées nécessaires à l'assemblage de ce véhicule inhabituel. Au cours des dernières années, son fils, Jesse R. Livingood, a recréé environ (26) modèles à quatre roues motrices, en utilisant les modèles et les dessins originaux de son père. Ce véhicule étonnant illustre les centaines de conversions innovantes qui ont permis au Modèle T, disponible et peu coûteux, d'exécuter des tâches que ses créateurs de l'usine Piquette n'ont jamais imaginé !

Prêté par: Randy Shelton