



# 1921 福特T型 接站车



## 生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	海兰德公园的福特海兰德公园工厂(或者组装分厂)
该型号产量	306,434 所有卡车)
总产量	1,990,995 (全部为整车)
马力	20
重量(磅)	1210磅/549千克 (只含底盘)
1921 当年售价	290美元 (只含底盘)

## 创新点

出租车雏形

价格跟1924年相同(只有底盘)

## 四轮驱动T型车

爱荷华州新弗吉尼亚的杰西.F. 理文古得 (1894-1961)是一位很有创造力的发明家和创新者。1914年他首次把一辆T型车改造成一辆四轮驱动车。至1941年期间,他经常开着这辆车在雪中和泥中行驶,充分证明了其价值。理文古得先生为这辆非同寻常的车自制组装了所有的特殊部件。之后几年,他的儿子杰西. R.理文古得按照他父亲的原型和图纸,又重新改造了1926款四轮驱动T型车。该辆令人惊叹的车代表了上百辆创新改造车,它们发挥了价钱便宜的T型车的其他用途。这是皮科特工厂里的创造者们从来没有想过的。

该展品由底特律的兰迪. 喜来登暂借给本博物馆。兰迪还借给皮科特其他很多车,他还是活跃的皮科特博物馆T型车俱乐部成员。