



# 1925 モデルTトラック(ダンプカー)



## 製造情報

製造商	フォードモーターカンパニー /フィールドボディカンパニー
組付工場	ミシガン州のハイランドパークのフォードハイランド パーク工場、(子会社工場)
モデル生産量	306,434 (すべてのトラック)
総生産量	1,990,995 (完成車)
馬力	20
重量	1,577ポンド/ 715キログラム
当時売価	\$550 (USD)

## イノベーション(ポイントのみ)

100インチのモデルTに対し、125インチに  
後輪は高トルク用のウォームギア  
モデルTと同じエンジンを使用  
最高速度は1時間当たり18マイル  
価格は1924年と変わらず(車体のみ、ダンプ  
はなし)

## TT モデルTトラック

フォード社は1917年7月27日にトラック市場への参入を、ウォームギアを備えた約1トンのモデルTトラックとともに宣言しました。新しいトラックは、車と同じく20馬力をエンジンとして利用しましたが、特徴である低いギアリングにより最高速度約18mphでした。1924年にフォード社は初めて工場で作られたボディーがスチールのC-cabを490ドルという低価格で提供しました。1925年には屋根やドアによって囲まれた運転手台がオプションとして85ドルでデビューしました。同年には、65ドルでステーキボディーもオプションに加わりました。しかし、特別な部品は未だにアフターマーケット等によって賄われていました。この手動クランクの機械式ダンプカーの製造元はわかっていません。また、オプションとして空気の部分がゴムに代わりになる強いタイヤがありました。