



1925er Ford Modell TT Dump Truck



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	306.434
Gesamterzeugung	1.990.995 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	20
Gewicht	1.577 Kilogramm Pounds/715 (nur Fahrgestelle)
Kosten im 1927	\$550 (Fahrgestelle nur, kein Dump)

Innovationen

Das erste Jahr der geschlossenen LKW-Kabinen (wie diese hier)

Im Vergleich zum Modell T (100 Zoll) mit 125 Zoll ein längerer Radstand

Für ein hohes Drehmoment ist die Hinterachse „Schneckengetriebe“

Der gleiche Motor wie bei Modell-T-Automobilen
Höchstgeschwindigkeit etwa 18 Meilen pro Stunde

Der Preis war der gleiche wie im Jahr 1924 (nur Fahrgestell, ohne Kippteil)

Modell-T-Truck mit dem Namen „TT“

Ford kündigte seinen ernstzunehmenden Eintritt in den Lkw-Markt am 27. Juli 1917 mit der Vorstellung des Modells TT an, einem schweren Nutzfahrzeug, das eine Tonne wog und mit einem Schneckenantrieb-Fahrgestell ausgestattet war. Der neue LKW nutzte den gleichen 20-PS-Motor als das Fahrzeug, war jedoch mit einer viel niedrigeren Getriebeübersetzung ausgestattet, was zu einer Höchstgeschwindigkeit von etwa 18 Meilen pro Stunde führte. Im Jahre 1924 bot Ford seinen ersten vollständigen, fabrikfertigen Lastkraftwagen und eine Express-Einheit mit vollständig aus Stahl gefertigter Karosserie samt offenem „C-cab“ an und zwar zu einem Preis von nur 490 US-Dollar.

Im Jahre 1925 wurde die erste geschlossene Kabine (hier zu sehen) als Option für 85 US-Dollar eingeführt. Im Jahre 1925 gesellte sich ein fabrikfertiger Transportwagen (als Option für 65 US-Dollar) zum Express hinzu, jedoch boten verschiedene Aftermarket-Anbieter noch immer spezielle Karosserien zum Nachrüsten an. Der Hersteller dieses mit Handkurbel ausgestatteten, mechanischen Ablade-Geräts ist nicht bekannt. Besonders interessant sind die optionalen, nicht-pneumatischen Schwerlast-Vollgummireifen.

Ausgeliehen von: Randy Shelton