



# Ford Modèle TT Dump Truck 1925 (Camion-benne)



## L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	306.434 (tous les corps de camion)
Production totale (tous véhicules)	1.990.995 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.577 kilogrammes Pounds/715 (châssis seulement)
Coût en 1925	\$550 (châssis seulement, aucune décharge)

## Innovations

- Première année pour la cabine du camion fermé (comme celui-ci)
- Allongement de l'empattement à 125 pouces (318 cm), 25 pouces (64 cm) de plus que le Modèle T
- L'essieu arrière est un « engrenage à vis sans fin » pour un couple élevé
- Même moteur que pour les voitures Modèle T
- La vitesse maximale est d'environ 18 miles par heure (29 km/h)
- Le prix était le même qu'en 1924 (Châssis uniquement, sans benne)

## Les camions Modèle T étaient appelés « TT »

Ford a annoncé son entrée sérieuse sur le marché des camions le 27 juillet 1917, avec l'introduction du modèle TT - un véhicule robuste de 1 tonne avec un châssis avec entraînement à vis sans fin. Le nouveau camion utilisait le même moteur de 20 HP que la voiture, mais comportait beaucoup moins d'engrenages, ce qui entraînait une vitesse maximale d'environ 18 mi/h (29 km/h). En 1924, Ford a offert son premier camion complet, fabriqué en usine avec une carrosserie expresse entièrement en acier avec une cabine en « C » ouverte pour un prix abordable de 490 \$.

En 1925, la première cabine fermée (représentée ici) a fait ses débuts en tant qu'option vendue 85 \$. En 1925, une carrosserie-plateau à ridelles construite en usine (une option vendue 65 \$) a été proposée ; mais les fournisseurs du marché secondaire ont toujours offert des carrosseries spécialisées. Le fabricant de cette benne mécanique activée par une manivelle à main est inconnu. Notez les pneus en caoutchouc plein, résistants, sans chambre à air.

Prêté par: Randy Shelton