



1925福特TT型垃圾车

生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	海兰德公园的福特海兰德公园工厂(或者组装分厂)
该型号产量	306,434 ((所有卡车)
总产量	1,990,995 (全部为整车)
马力	20
重量(磅)	1577磅/715千克 (只含底盘)
1925 当年售价	550美元 (只含底盘, 没有翻斗)

创新点

- 首辆封闭式卡车驾驶室(如该展品)
- 加长125英寸轴距, 长于T型车的100英寸轴距
- 后轮轴是高扭矩的蜗轮
- 与T型车发动机相同
- 最高速度达到18英里每小时
- 价格与1924年款相同(只有底盘, 没有翻斗)

T型车的卡车叫做”TT“

福特1917年7月27日郑重宣布进入卡车市场, 同时发布了一吨重蜗杆传动底盘TT重型卡车。这款新型卡车搭载与轿车同等的20马力发动机, 但传动比降低, 最高时速只能达到18英里每小时。1924年, 福特生产了其第一辆完整组装的卡车。它是一辆全钢体加长车, C型开放驾驶舱, 售价低至490美元。1925年, 封闭式驾驶舱(如该展品)首次发行, 定价85美元。1925年, 原厂生产的桩式车身定价在65美元。零售汽配市场仍然销售特制车身的选装件-重载固体橡胶免充气轮胎。

该展品由底特律的兰迪·喜来登暂借给本博物馆。兰迪还借给皮科特其他很多车, 他还是活跃的皮科特博物馆T型车俱乐部成员。

