



1920er Ford Modell T Custom Speedster



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	941.042 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	20
Gewicht	Unbekannt
Kosten im 1920	Unbekannt

Innovationen

Geringeres Gewicht - ohne Kotflügel,
Windschutzscheibe, Karosserieteile

„Stromlinienförmige“ Karosserie

Der Spaß kann beginnen!

Modell Ts zu einem Rennwagen umgebaut
Dies ist ein sehr gutes Beispiel für einen einfachen Flitzer der Marke Eigenbau, der in den späten 20er Jahren von einem Teenager hätte zusammengebaut werden können. Alle überflüssigen Komponenten wurden entfernt, um das Fahrzeug leichter zu machen, die Sitzplätze stammten aus einem "recyclen" Satz Schalensitze eines Runabouts aus dem Jahr 1910. Das Fahrzeug verfügte über verschiedene geschwindigkeitsbezogene Nachrüstteile, die für das Modell T zur Verfügung standen, darunter einen Ricardo-Zylinderkopf, einen Bosch-Verteiler sowie einen leistungsstarker Ansaugkrümmer. Hunderte solcher geschwindigkeitsbezogener Zubehörteile standen während oder nach der Modell-T-Ära zur Verfügung. Die Grundlage für das Fahrzeug war ein gebrauchtes (und möglicherweise abgenutztes) 1920er Modell T, das vermutlich erworben für etwas weniger als 20 US-Dollar erworben wurde, bevor es von einem jugendlichen Geschwindigkeitsliebhaber ausgiebig umgebaut wurde!

Ausgeliehen von: Randy Shelton