



Ford Modèle T Custom Speedster 1920



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	Inconnu
Production totale (tous véhicules)	941.042 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	Inconnu
	Inconnu
Coût en 1920	Inconnu

Innovations

Plus léger - pas d'ailes, de pare-brise ou de pièces de carrosserie

Carrosserie « simplifiée »

Ça va être « rock and roll » !

Le modèle T est transformé en voiture de course

Ceci est un très bel exemple d'un Speedster rudimentaire, fait à la maison et qui pourraient avoir été construit par un adolescent à la fin des années 1920. Toutes les composantes inutiles ont été éliminées pour alléger le véhicule et l'ensemble de sièges baquets provient d'un runabout « recyclé » datant d'environ 1910. La voiture dispose de plusieurs pièces provenant du marché secondaire du Modèle T, y compris une culasse Ricardo, un distributeur Bosch et un collecteur d'admission de performance. Des centaines de ces accessoires de vitesse étaient disponibles pendant et après l'ère Modèle T. La base du véhicule était un Modèle T 1920 d'occasion (et peut-être usé) 1920, probablement obtenu pour 20 \$ ou moins et largement reconstruit par un jeune adepte de la vitesse!

Prêté par: Randy Shelton