



# Ford T 1912 Conversión de la 5ta rueda.



## Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Ford Planta Highland Park en Highland Park, Michigan (o una fábrica de ensamble anexa)
Producción de este modelo	2133 (chasis solamente)
Producción total	68773 (todos los vehículos)
Caballos de Potencia	22
Peso	426 kg / 940 libras (chasis solamente)
Costo en el año de manufactura (USD)	\$590 (Carrocería Runabout)

## Innovaciones

Tableros grabados con relieve “hecho en USA” a mitad de año

Nueva carcasa para el eje trasero

Radiador grabado con relieve “hecho en USA” a mitad de año

Motor de válvula cerrada (Inicio a finales de 1911)

Carburador Holly H-1 o Kingston de “seis bolas”

Disminución de \$90 usd a partir de 1911 (Runabout)

## Conversiones tempranas del camión

En 1913, la Smith Form-A-Truck Company comenzó a producir un modelo T modificado con plataforma, utilizado sobre todo para carga, con una capacidad de 1 ½ toneladas. August Fruehauf eligió ir más lejos, modificando este producto añadiéndole un marco doble, 3 sistemas de resortes en la parte posterior, y propulsión de añadir capacidad. Esta unidad también tiene los neumáticos de goma sólidos, y en la parte posterior frenos de tambor enormes cuya finalidad era ayudar a detener el tractor cuando llevaba cargas pesadas (de hasta 4 toneladas). La 5ta conversión de la rueda permitió conectividad fácil, un radio de giro cerrado y maniobrabilidad superior. Los vehículos comerciales existentes costaban \$3000usd, mientras que esta conversión resultó en menos de \$300usd más el costo de un modelo T usado.

En préstamo por Randy Shelton de Detroit, Michigan. Randy tiene muchos vehículos en préstamo a Piquette. Él es también un miembro muy activo de los T de Piquette – un club de modelos T huésped de este museo.