



# 1912er Ford Modell T Umrüstung mit fünftem Rad



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	2133 (nur Fahrgestelle)
Gesamterzeugung	68.773 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	22
Gewicht	940 Kilogramm Pounds/426
Kosten im 1912	\$590 (Runaboutart des Körpers)

## Innovationen

- Mitte des Jahres wurde auf die Trittbretter „Made in USA“ geprägt
- Neues Hinterachsgehäuse
- Mitte des Jahres wurde auf den Kühler „Made in USA“ geprägt
- Motor mit geschlossenem Ventil (gegen Ende des Jahres 1911 eingeführt)
- Holly H-I Vergaser oder Kingston „Six Ball“
- Seit 1911 (Runabout) Preisrückgang von 90 US-Dollar

## Frühe Transporter-Umrüstung

Im Jahre 1913 begann das Unternehmen Smith Form-A-Truck mit der Produktion des abgewandelten Modell-T-Sattelschleppers, der primär zum Flachbett-Schleppen verwendet wurde und eine Kapazität von 1,5 Tonnen aufwies. August Fruehauf entschied, das bestehende Produkt weiter zu modifizieren, indem er einen Doppelrahmen ergänzte sowie außerdem 3 Federsätze im Heck sowie einen Kettenradantrieb für zusätzliche Leistung hinzufügte. Dieses Modell verfügt außerdem über Vollgummibereifung und massive hintere Trommelbremsen (14"), um die Sattelzugmaschine beim Tragen schwerer Lasten (bis zu 4 Tonnen) besser anhalten zu können. Die Anpassung durch ein fünftes Rad ermöglichte einfache Konnektivität, einen engen Wenderadius sowie eine hervorragende Manövrierfähigkeit. Gegenwärtige Nutzfahrzeuge kosteten 3.000 US-Dollar, während sich diese Anpassung auf weniger als 300 US-Dollar zuzüglich der Kosten eines gebrauchten Modell T belief.

**Ausgeliehen von: Randy Shelton**