



# Ford Modèle T 5th Wheel Conversion 1912



## L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	2133 (châssis seulement)
Production totale (tous véhicules)	68.773 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	22
Poids (livres)	940 kilogrammes Pounds/426 (châssis seulement)
Coût en 1912	\$590 (style de vagabond de corps)

## Innovations

« Made in USA » (fabriqué aux États-Unis) en relief sur les marchepieds en milieu d'année modèle

Nouveau boîtier de l'essieu arrière

« Made in USA » (fabriqué aux États-Unis) en relief sur le radiateur en milieu d'année modèle

Moteur à soupape fermée (début fin 1911)

Carburateur Holly H-1 ou Kingston « six ball »

Baisse de prix de 90 \$ comparé au prix de 1911 (Runabout)

## Début des adaptations de camion

En 1913, la compagnie Smith Form-A-Truck a commencé à fabriquer un véhicule tracteur basé sur le Modèle T modifié principalement pour le transport de semi-remorque à plateau de grand format, d'une capacité de 1 1/2 tonnes. August Fruehauf a choisi de modifier davantage ce produit existant en ajoutant un double cadre, 3 ensembles de ressorts à l'arrière et un entraînement par chaîne à pignon pour plus de puissance. Ce véhicule dispose également de pneus pleins faits de caoutchouc et de freins à tambour arrière surdimensionnés de 14 pouces (36 cm) pour aider à arrêter le tracteur-remorque lorsqu'il transporte des charges lourdes (jusqu'à 4 tonnes). La conversion de la sellette d'attelage (5th wheel) a permis une connectivité facile, un rayon de braquage serré et une maniabilité supérieure. Les véhicules commerciaux existants coûtaient 3 000 \$, alors que cette adaptation revenait à moins de 300 \$ plus le coût d'un Modèle T d'occasion.

## Prêté par: Randy Shelton